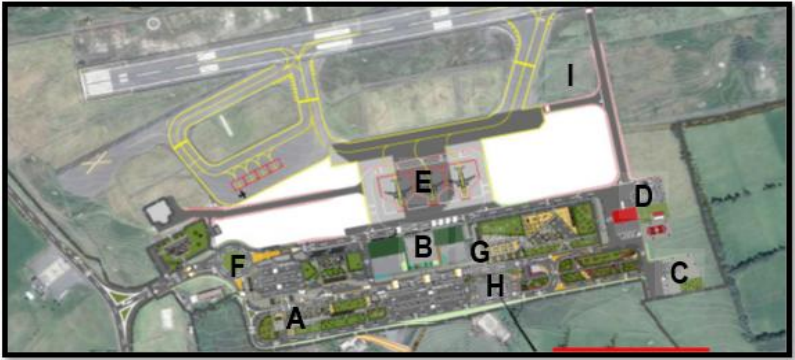
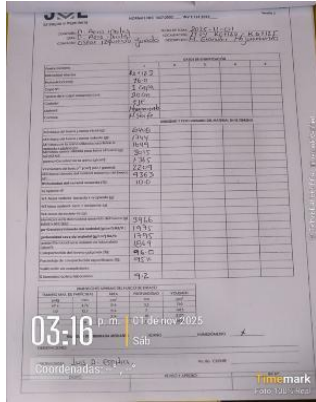
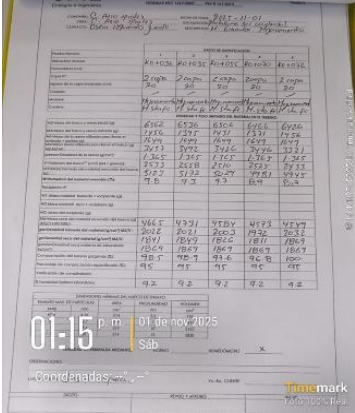


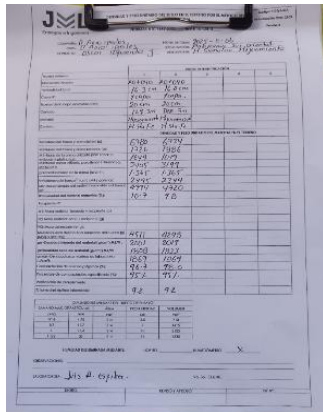
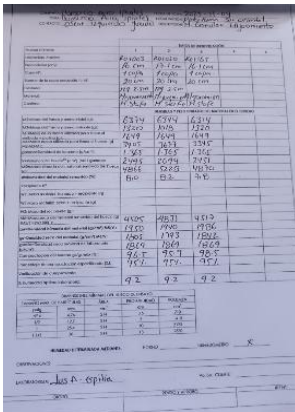
FORMATO																									
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																									
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																						
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3		FECHA: 8/11/2025																							
Semana No 16	Del : 1/11/2025	AL: 7/11/2025																							
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días																							
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		206 días																							
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		39.54%																							
Nombre del Supervisor : ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO																									
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA																									
LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)																									
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN																									
AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																									
(%) Programado	Semanal 0.30%	Acumulado 7.27%	(%) Ejecutado 0.71%																						
Valor programado (\$)	\$ 412.399.234.00	\$ 9.866.691.400.00	Valor ejecutado FÍSICO (\$)																						
			\$ 953.251.532.19																						
			Porcentaje avance 3.47%																						
			Valor avance 4.642.601.392.00																						
DATOS CONTRACTUALES																									
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA																							
Contratista:	CONSORCIO AEROIPIALES 2025	Contratista:	CONSORCIO AERO IPIALES CP																						
Contrato No:	24001198 H4 DE 2024	Contrato No:	24001360 H3 DE 2024																						
Valor Inicial:	135.665.204.026.00	Valor total contrato:	5.127.298.260.00																						
Valor actualizado:	135.665.204.026.00	Valor actualizado:	5.127.298.260																						
Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)	Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)																						
Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025	Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025																						
Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026	Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026																						
Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025	Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025																						
Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS	Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS																						
Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025	Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025																						
Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS	Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS																						
Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025	Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025																						
Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS	Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS																						
Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025	Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025																						
Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS	Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS																						
Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025	Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025																						
Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026	Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026																						
Valor total contrato	135.665.204.026.00	Valor total contrato	\$ 5.127.298.260.000																						
PROYECTO: AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #ffcc00;">ALCANCE</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">ÍTEM</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>ÁREAS GENERALES</td></tr> <tr><td>B</td><td>TERMINAL</td></tr> <tr><td>C</td><td>TORRE DE CONTROL</td></tr> <tr><td>D</td><td>BASE SSEI</td></tr> <tr><td>E</td><td>MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA</td></tr> <tr><td>F</td><td>URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO</td></tr> <tr><td>G</td><td>INSTALACIONES EXTERIORES</td></tr> <tr><td>H</td><td>BLOQUE TÉCNICO</td></tr> <tr><td>I</td><td>AYUDAS VISUALES</td></tr> </tbody> </table>		ALCANCE		ÍTEM	DESCRIPCIÓN	A	ÁREAS GENERALES	B	TERMINAL	C	TORRE DE CONTROL	D	BASE SSEI	E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA	F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO	G	INSTALACIONES EXTERIORES	H	BLOQUE TÉCNICO	I	AYUDAS VISUALES		
ALCANCE																									
ÍTEM	DESCRIPCIÓN																								
A	ÁREAS GENERALES																								
B	TERMINAL																								
C	TORRE DE CONTROL																								
D	BASE SSEI																								
E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA																								
F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO																								
G	INSTALACIONES EXTERIORES																								
H	BLOQUE TÉCNICO																								
I	AYUDAS VISUALES																								
ACTIVIDADES EJECUTADAS																									
A. ÁREAS GENERALES																									
• No se ejecutaron actividades.																									
B. TERMINAL																									
• No se ejecutaron actividades.																									
C. TORRE DE CONTROL																									
• Descabece de pilotes.																									
D. BASE SSEI																									

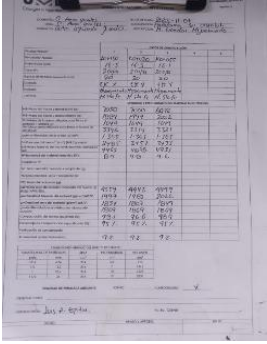
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 8
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3					FECHA: 8/11/2025
Semana No <u>16</u>		Del : <u>1/11/2025</u>	AL: <u>7/11/2025</u>		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		<u>521</u> días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		<u>206</u> días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		<u>39.54%</u>			
• Armado de casetones en guadua para cimetacon. • Corrección de simbrado por verificación de Ejes con topografía. • Regatas en el solado, empleando cortadora de concreto para la apertura de zanjas lineales destinadas a la instalación del sistema de apantallamiento y puesta a tierra.					
E. MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA					
• Instalación de 924 M2 de geotextil en el sector oeste de plataforma actual. • Extracción de material previamente acopiado, en el costado Este de plataforma actual y conformación de primera capa de material de mejoramiento. • Instalación de 462 M2 de Geotextil en el costado oeste de la plataforma actual. • Extracción de material previamente acopiado, en el costado Este de plataforma actual y conformación de primera capa de material de mejoramiento • Excavación mecánica en el costado Este de plataforma actual. • Corrección de fallas por acolchonamiento. • Vaciado, extendido y compactación de segunda capa de material de mejoramiento, en el sector sur oriental.					
F. URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO					
• Vía Eje LT-03: o Instalación de tubería Novalfort en zona de cables de fibra óptica, en la abscisa K0+025. • Relleno localizado: o Explanación de material previamente dispuesto en zona verde, localizada al Eje izquierdo de la vía correspondiente al Eje LT04, entre las abscisas K0+070 y K0+120. o Cargue y transporte de material producto de excavaciones de plataforma hacia zona verde, localizada a la derecha de la vía correspondiente al Eje LT-07. o Extendido de material de excavación, previamente acopiado en zona verde al costado izquierdo de la vía, correspondiente al LT-04, en proximidades de la abscisa K0+110. • Vía Eje LAT-04 o Explanación de material previamente dispuesto en zona verde, localizada al Eje izquierdo de la vía correspondiente al Eje LT04, entre las abscisas K0+070 y K0+120. o Cargue y transporte de material producto de excavaciones de plataforma hacia zona verde, localizada a la derecha de la vía correspondiente al Eje LT-07. o Extendido de material de excavación, previamente acopiado en zona verde al costado izquierdo de la vía, correspondiente al LT-04, en proximidades de la abscisa K0+110. • Vía Eje LAT-05 o Excavación mecánica (absicsoad pendiente) o Corrección de fallos con material rajón (absicsoad pendiente).					
G. INSTALACIONES EXTERIORES					
H. BLOQUE TÉCNICO					
I. AYUDAS VISUALES					
Componente Social					
La residente social de interventoría realizó acompañamiento conjunto con la profesional técnica de interventoría y profesional social del contratista, con el propósito de verificar una presunta afectación por riesgo de derrumbe de tapia en vía colindante al cerramiento atribuida al desarrollo de las actividades constructivas del proyecto. Durante la visita se efectuó revisión visual y registro fotográfico del área reportada, verificando condiciones estructurales, entorno inmediato y posibles causas de la afectación. La interventoría social, en cumplimiento de sus funciones, verificó la atención oportuna por parte del contratista, promoviendo la articulación técnica necesaria para determinar responsabilidades y definir las acciones correctivas a implementar, garantizando el respeto por los derechos de la comunidad y la adecuada gestión de impactos sociales del proyecto.					
Revisión del Plan de Gestión Social – Versión 2: La interventoría realizó la revisión técnica y de contenido del Plan de Gestión Social versión 2 radicado por el contratista, incluyendo su respectivo cronograma y presupuesto. Este análisis tuvo como propósito verificar la coherencia entre los componentes del plan, la articulación con los compromisos establecidos en la consulta previa y la pertinencia de las actividades programadas frente a los impactos sociales identificados. La función de la interventoría se centró en asegurar que el documento cumpliera con los lineamientos técnicos, normativos y contractuales establecidos.					
Verificación de documentos posteriores a la socialización del proyecto a la comunidad: Se revisaron los documentos entregables derivados del proceso de socialización del proyecto con la comunidad, verificando la pertinencia de la información consignada y la trazabilidad de los compromisos adquiridos. Posteriormente, se emitió comunicado formal al contratista con observaciones técnicas orientadas a fortalecer el registro de participación comunitaria y realizar ajustes en el acta de reunión, con el fin de garantizar la adecuada documentación del proceso social.					
Revisión de descargos del contratista ante requerimiento por incumplimiento del componente social: La interventoría analizó el comunicado presentado por el contratista en respuesta al requerimiento emitido por presunto incumplimiento de las obligaciones del componente social. Se efectuó una revisión detallada de los argumentos y evidencias presentadas, emitiendo posteriormente un comunicado con observaciones y retroalimentación técnica, orientada al mejoramiento de los procedimientos de seguimiento y cumplimiento de las medidas sociales.					
Seguimiento a manifestación pacífica de comunidades (Yapuetá, Urambú y Tusandala): Se realizó el seguimiento a la situación presentada por las comunidades mencionadas, quienes manifestaron su inconformismo mediante carteles ubicados en el cerramiento del aeropuerto de Ipiales. En cumplimiento de la función de acompañamiento social, la interventoría, junto con la profesional social del contratista, realizó contacto telefónico con la gerente del aeropuerto para obtener información de primera mano. Se confirmó que los carteles fueron retirados por la misma comunidad y que se proyectaba una reunión con la administración aeroportuaria. Este seguimiento permitió mantener un monitoreo social preventivo, orientado a la resolución pacífica de conflictos y a la preservación del relacionamiento comunitario.					
Apoyo al proceso de inducción del equipo de interventoría: Se brindó apoyo y acompañamiento durante el proceso de inducción de los nuevos integrantes del equipo de interventoría vinculados el 5 de noviembre. La residente social participó en la orientación sobre el Sistema HSQ, especialmente en los lineamientos del Sistema de Gestión de Calidad, resaltando la importancia del trabajo en equipo, la comunicación asertiva y la articulación interdisciplinaria para el adecuado desarrollo de las funciones de interventoría.					
Revisión del acta de reunión - Barrio La Florida: Se revisó el acta elaborada por un funcionario de la Alcaldía Municipal de Ipiales correspondiente a la reunión del 30 de octubre con participación de la comunidad del barrio La Florida, Aeronáutica Civil, contratista, interventoría y propietarios de la cantera San Fe. La interventoría evidenció información incompleta en el documento, por lo cual se realizaron observaciones orientadas a complementar los aspectos sociales y los compromisos adquiridos en el encuentro.					
Revisión del informe mensual de octubre: La interventoría efectuó la revisión técnica del informe mensual del contratista correspondiente a octubre, verificando la coherencia entre el documento principal y los anexos. Se emitió comunicado con observaciones relacionadas con la actualización de fichas de seguimiento, ajustes en la información sobre generación de empleo local y la correcta medición de los indicadores sociales establecidos en el Plan de Gestión Social.					
Recorrido en campo para verificación social y ambiental: En compañía de la residente ambiental de interventoría, se realizó recorrido técnico por la vía de acceso al proyecto, con el propósito de verificar el estado actual y su incidencia en los aspectos ambientales y sociales. Este ejercicio permitió identificar posibles afectaciones y definir acciones preventivas de mitigación en articulación con el contratista.					
Acompañamiento y verificación al levantamiento topográfico en el Predio del señor Ricardo Orbes: La interventoría realizó acompañamiento y verificación al levantamiento topográfico desarrollado en el predio del señor Ricardo Orbes, actividad relacionada con los fines de canalización de aguas lluvias. Durante la visita, la residente social verificó la adecuada comunicación con el propietario, la socialización previa de los objetivos de la intervención. Este acompañamiento permitió garantizar la transparencia del proceso, la articulación y la mitigación de posibles impactos sociales derivados de las actividades técnicas.					
Participación en Comité Técnico de Obra No. 15 (Virtual): La residente social participó en el Comité Técnico de Obra No. 15 realizado el 5 de noviembre de 2025. Se abordaron temas relacionados con la generación de empleo, seguimiento a medidas de mitigación frente a quejas comunitarias, avances en procesos de sensibilización vial con los conductores, seguimiento a manifestaciones de comunidades indígenas, y cumplimiento de compromisos de consulta previa. La interventoría cumplió su función de control y acompañamiento técnico, verificando la trazabilidad de los compromisos y su inclusión en el acta de comité.					
Reunión con trabajadora social del Consorcio Aeroambiental: Se sostuvo reunión con la trabajadora social del Consorcio Aeroambiental y la profesional social del contratista, con el propósito de recopilar información sobre los impactos sociales derivados del proceso constructivo, como insumo para la actualización del Plan de Manejo Ambiental del aeropuerto. Se establecieron compromisos de entrega de acta y la programación de una próxima mesa técnica entre los días 18 y 20 de noviembre, con participación de los cuatro profesionales sociales para consolidar la matriz de impactos socioambientales.					
Recorrido de campo con nuevos integrantes de interventoría Ingeniero auxiliar e inspector de obra: En ejercicio de la función de orientación interna, se realizó recorrido de campo con los nuevos profesionales del equipo de interventoría, con el fin de socializar los principales aspectos sociales del proyecto, los puntos críticos identificados y las estrategias de manejo implementadas, fortaleciendo así la articulación interdisciplinaria del grupo.					
Traslado de información a supervisión - Comunidad La Floresta: La interventoría emitió comunicado dirigido a la supervisora del contrato, trasladando información relacionada con el acta de reunión de la comunidad del barrio La Floresta, en la cual manifestaron su no aceptación a las propuestas presentadas por el contratista y la Alcaldía Municipal. Este traslado tuvo como fin mantener informada a la supervisión sobre la dinámica social y facilitar la toma de decisiones institucionales.					
Acompañamiento a contratista - Buzón de PQRS: Se acompañó al contratista en la apertura del buzón de peticiones, quejas y reclamos (PQRS), verificando el cumplimiento del procedimiento establecido. No se encontraron registros de quejas o solicitudes al momento de la revisión. Esta actividad permitió asegurar la trazabilidad del mecanismo de participación ciudadana implementado en el proyecto.					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 8
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899990059-3				
FECHA: 8/11/2025				
Semana No	16	Del :	1/11/2025	AL: 7/11/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		206 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		39.54%		
Participación en capacitación virtual en Seguridad y Salud en el Trabajo: Se participó en la capacitación virtual en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), desarrollada el día viernes 07 de noviembre a las 9:00 a.m., cuyo tema central fue "Reporte de Actos y Condiciones Inseguras" La participación tuvo como objetivo de promover una cultura de autocuidado y la identificación oportuna de condiciones que puedan generar incidentes o accidentes en la obra.				
Por parte del contratista se reportó la siguiente información. Programa de atención a la comunidad: Atención al público, en horarios establecidos. Información que se brindó al público en esta semana mayoritariamente relacionada con programa de generación de empleo. Apertura de buzón PQRS, se encontraron 0 quejas, reclamos o sugerencias. Los días jueves se realiza apertura de correo electrónico para verificar PQRS y dar trámite correspondiente. SEGUIMIENTO DE PQRS: El consorcio instaló la señalización el día 6/11/2025. Estamos comprometidos con la seguridad vial, por lo cual instalaremos una valla preventiva, en la zona escolar. Debido a las condiciones de lluvia no se realizó la humectación, se hizo llamado de atención a conductores el día 5/11/2025 por parte del director de obra con el ánimo de garantizar el encarpado de volquetas. Se realizó sensibilización a conductores respecto a riesgos del exceso de velocidad.				
Programa de Generación de empleo: Durante este periodo se vinculó PERSONA DE RESGUARDO INDIGENA PASTAS ALDANA, en el cargo de mecánico, se solicitó dos ayudantes y un oficial a RESGUARDO INDIGENA DE IPIALES. Solicitamos a estos mismos resguardos, personal para vinculación con perfiles de SST, Técnico electricista y ayudantes avanzados.				
Programa acompañamiento actividades técnicas: Acompañamiento a levantamiento en lote para desague de aguas residuales en propiedad de señor Ricardo Orbes. Acudimos a una reunión con trabajadora social de consorcio aerambiental Claudia Pacheco.				
Programa de comunicación, socialización y difusión, previa comunicación con subsecretaría de convivencia y paz, se envía comunicado a Alcaldía municipal sobre bloqueo de la vía en el sector la Florida, solicitando intervención ante la problemática.				
Componente Ambiental				
Se radicó comunicado CAICP-242-2025 donde se remite observaciones al informe mensual del mes de octubre.				
Se realizó la entrega del informe semanal y mensual de octubre del componente ambiental.				
Se realizó revisión de la correspondencia del componente ambiental enviada a contratista y supervisión.				
Se radicó comunicado CAICP-249-2025 respuesat comunicado CE-208-125-177 respuesta documentos aprovechamiento forestal				
Se radicó comunicado CAICP-244-2025 Documentación minería construcciones Santa Fe SAS.				
Se llevo a cabo inspección rutinaria en campo y se identificó el manejo inadecuado de residuos peligrosos y ordinarios (no se cuenta con puntos ecológicos señalizados en los frentes de obra, además no se realiza una correcta disposición temporal de los mismos), no se cuenta con la señalización y adecuación de campamentos (orden y aseo), manejo de RCD, por lo cual se remitió comunicado CAICP-250-2025 indicándole los hallazgos para subsanar por parte del contratista.				
Se dio respuesta al comunicado CE-208-125-430 conexión acometida baños fijos mediante comunicado CAICP-247-2025.				
Inducción al personal nuevo de interventoría donde se da a conocer el sistema de gestión ambiental del consorcio.				
Se llevo a cabo comité semanal N°15 en el cual se establecieron varios compromisos del componente ambiental entre los que esta la entrega de documentación ambiental de empujando, señalización de puntos ecológicos en obra, manejo de residuos en obra, solicitud por parte de supervisión el aval para la autorización de los procesos ambientales, respuesat comunicado que será remitido por supervisión.				
Se radicó al contratista comunicado CAICP-255-2025 donde se envían observaciones del PMA adaptado y del programa de manejo ambiental RCD con el fin de incluir las observaciones realizadas por la interventoría para la aprobación de los mismos.				
Se radicó comunicado CAICP-262-2025 dando respuesta al CE-208-125-447 donde se da respuesta respecto a las observaciones del comité semanal N°14				
Se llevo a cabo revisión de documentación ambiental de la cantera puertas con el fin de verificar su validez y vigencia.				
Se envió comunicado CAICP-260-2025 al contratista solicitando se remita el permiso de comercialización de material maderable del lugar donde se está realizando la compra u obtención del este material para la obra.				
Se realizó acta del comité N°15 del componente ambiental.				
Se asistió a capacitación relacionada con actos y condiciones inseguras brindada por la ARL Bolívar.				
El contratista reporta que el día 4 de noviembre se inició el proceso de instalación de puntos ecológicos adicionales en obra, ubicados en las áreas de pilotaje y planta de concreto.				
El 1 de noviembre de 2025 se adecuó el sitio de almacenamiento provisional de material de demolición en el área de pilotaje.				
Componente S.S.T				
Interventoría realiza reunión con el nuevo residente SST del Contratista quien ingresó a trabajar el día 06 de noviembre de 2025, para verificar los incumplimientos en SST en cuanto a la documentación que está pendiente, el Contratista se comprometió a dar cumplimiento a cada uno de los puntos pendientes, se encuentra pendiente informar fechas de cumplimiento.				
Respecto al accidente de trabajo presentado con un trabajador del Consorcio Aeroipiales 2025, mencionado en la presentación del informe semanal del 1 al 7 de noviembre, La Interventoría solicita que dentro del informe semanal se realice una descripción del hecho, lugar, hora, nombre del afectado, actividad que realizaba, parte afectada. Se solicita enviar lo siguiente: - Copia de la notificación del accidente de trabajo reportado a la ARL (Formulario FURAT) - Constancia de radicación del reporte ante la ARL y comunicación a la EPS (si aplica). - Informe de investigación del accidente de trabajo elaborado por el contratista (según Resolución 1401 de 2007). - Análisis de causas básicas e inmediatas y plan de acción correctivo y preventivo. - Evidencia de la participación del COPASST o vigía de seguridad y salud en el trabajo. - Seguimiento al cumplimiento de las medidas correctivas establecidas. - Plan de acción con responsables, fechas y evidencias de ejecución.				
Por parte de Interventoría se realizó recorrido en campo con el Residente SST de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoría, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores.				
Interventoría realiza diariamente la revisión y validación de la documentación presentada por el contratista por cada trabajador que ingresa al consorcio o a los proveedores de servicios.				
Por parte de Interventoría se envió Respuesta a comunicado CE-208-125-419 respuesta al comunicado CAIP-228 -2025 del 28 de octubre de 2025, observaciones informe mensual SST no. 3 v1, comprendido del periodo del 1 septiembre al 25 de septiembre de 2025. Respuesta a comunicado CE-208-125-419 respuesta al comunicado CAIP-228 -2025 del 28 de octubre de 2025, observaciones informe mensual SST no. 3 v1, comprendido del periodo del 1 septiembre al 25 de septiembre de 2025.				
El día 05 de noviembre de 2025, se llevó a cabo el comité técnico correspondiente a la semana No. 15, en el cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 15 correspondiente al periodo del 25 de octubre al 31 de octubre de 2025.				
Por parte de Interventoría se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoría, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se encuentra lo siguiente: - Tuberías y cables eléctricos expuestos sin señalización ni aislamiento adecuado, generando riesgo eléctrico - Orden, señalización, demarcación y correcto almacenamiento de materiales sobrantes de construcción - Emitir y controlar los permisos de trabajo en caliente antes de ejecutar cualquier actividad de corte o soldadura. - Pulidoras en obra sin guarda de protección - Emitir y controlar los permisos de trabajo en caliente antes de ejecutar cualquier actividad de corte o soldadura. - Adecuación de campamento de obra - Uso de los elementos de protección personal como son los tapaosidos en el momento del uso del rotomartillo o herramientas que generen ruido - Pendiente controlador de tráfico e instalación de señalización vertical de entrada y salida de volquetas, maquinaria en la obra - Pendiente instalación de señalización vertical de entrada y salida de volquetas, maquinaria en la obra				
Consolidación del componente SST en el acta de comité técnico correspondiente a la semana No. 15, en el cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 15 correspondiente al periodo del 25 de octubre al 31 de octubre de 2025.				

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 8
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 899990059-3					
Semana No 16		Del : 1/11/2025		AL: 7/11/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		206 días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		39.54%			
OTRAS ACTIVIDADES					
• Instalación de pie de amigos e instalación de platinas sobre la malla eslabonada del cerramiento definitivo, colindante al Eje LT-03, con el fin de asegurar su fijación y refuerzo estructural. • Instalación de postes metálicos estructurales que conforman el cerramiento definitivo, en el tramo colindante con el predio del señor Yuri Benavides. • Toma de densidades in situ mediante el ensayo del cono de arena, en los puntos de control establecidos: bloque 2 del Terminal (Ejes 1E, 2F, 3D', 4F', 5E y 7F'), en la abscisa K0+123 del Eje LT-04, y en el costado occidental de la plataforma actual, con el fin de verificar la compactación del material de mejoramiento. • Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.					
• Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto					
• Fundición de 54.57 ML de viga de cerramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+207.06 y K0+261.63, colindante al predio del señor Yuri Benavides. (adicción) • Se realizó la instalación de los ángulos superior e inferior y de los postes metálicos, correspondientes al cerramiento definitivo colindante con el predio del señor Yuri Benavides. • Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.					
• Se realizó la instalación de los ángulos superior e inferior y de los postes metálicos, correspondientes al cerramiento definitivo colindante con el predio del señor Yuri Benavides. • Evacuación manual de empozamientos de agua lluvia en las vías correspondientes a los Ejes LT-04, LT-05, Terminal y Plataforma. • Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.					
• Evacuación manual de empozamientos de agua lluvia en las vías correspondientes a los Ejes LT-04, LT-05, Terminal y Plataforma. • Fundición de 81.87 ML de viga de cerramiento, colindante al predio del señor Yuri Benavides, entre las abscisas K0+229.13 y K0+261.63. • Toma de densidades in situ mediante el ensayo del cono de arena, en el costado sur oriental de la plataforma actual, con el fin de verificar la compactación del material de mejoramiento y proceder a la liberación de la segunda capa. • Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.					
• Acopio de material de rebase en proximidades del Eje aparcamiento para usuarios. • Toma de densidades in situ mediante el ensayo del cono de arena, en el costado sur oriental de la plataforma actual, con el fin de verificar la compactación del material de mejoramiento y proceder a la liberación de la segunda capa. • Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.					
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO					
Clima: El clima predominante en la semana fue lluvioso, las cuales afectaron las actividades de toma de densidades de vías que se llevan a cabo en la obra (topografía, descapote, excavaciones, rellenos, acero de refuerzo y fundición de pilotes)					
Programación: A partir de la semana 16, y conforme al Modificadorio No. 1 aprobado el 15 de octubre, el contratista presentó una nueva programación de obra junto con un programa actualizado de inversiones. Con base en esta información, se calculó un porcentaje de avance programado acumulado del 7.27 %, frente a un avance ejecutado acumulado del 10.74 %. En consecuencia, se evidencia un adelanto de ejecución del 3.47 % , cabe aclarar con respecto a la nueva programación de obra y nuevo programa de inversiones que aún está en proceso de aprobación por esta interventoría.					
ADMINISTRATIVO Y CAMPO:					
01 de Noviembre de 2025					
• En las zonas de los postes y de la malla de cerramiento, localizado en cercanías del Eje LT-03, donde se evidenciaron quemaduras por soldadura, se está realizando la aplicación de pintura para su protección y acabado final.					
• La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes.					
• Del ensayo del cono y la arena realizado en la vía principal, correspondiente al Eje LT-04, se obtuvieron los siguientes resultados:					
 03:16 p.m. 01 de nov 2025  01:15 p.m. 01 de nov 2025 o Del ensayo del cono y la arena realizado en la vía principal, correspondiente al Eje LT-04, se obtuvieron los siguientes resultados:					
Observaciones técnicas:					
• Se solicita al Contratista presentar la Programación para este fin de semana, que tiene festivo, para su control y seguimiento. El Contratista envía la programación, en donde se indica que, se extenderá su jornada laboral el día sábado 01 de noviembre, en: SSEI (casetonos y regatas de apantallamiento), TWR (Descabece de pilotes), cerramiento (formaleta y postes), plataforma oriental y occidental y vía del Eje LT-04 (mejoramiento), toma de densidades capa No. 3 en Bloque 2 de la Terminal y capa No. 5 en vía del Eje LT-04 entre abscisas K0+142 a K0+225, acceso a cuartos técnicos, conformación primera capa en la rotonda LT-05 y vía LT-03 y el 03 de noviembre de 2025: plataforma oriental, occidental, Terminal y vías: LT04, LT03, LT05 y LA02 (mejoramiento), cerramiento (templar malla y pintura, colocación postes en cerramiento oriental, SSEI construcción de casetonos y regatas para apantallamiento, TWR (Descabece de pilotes). En cuanto a la fundición de la viga de cimentación del cerramiento en el costado oriental, quedó reprogramada para el martes 04 de noviembre de 2025, porque falta por instalar los paralelos metálicos en un tramo de la viga de cimentación del cerramiento.					
• Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría y se solicita al Contratista lo siguiente: ◦ VÍA LT-5 (glorieta). La tubería hidráulica de ½", que atravesaba la vía LT-05, fue cubierta por sus 4 lados por 15 cm de mejoramiento, luego a cada costado se le colocó rajón para el mejoramiento de esta zona. Con respecto a la red eléctrica existente (Avianca, Administración y capilla = fibra óptica, red eléctrica y otros), será trasladada de un lugar a otro, hasta que se nivele, sin sobrepasar los 90 cm (0.63 m estructura), para continuar con las capas de mejoramiento. Referente al canal de agua lluvia, el Contratista informa, que ubicará una tubería provisional para que, por reboso, se evacue estas aguas lluvias, sin afectar los rellenos. Se solicita al Contratista, retirar los fallos en esta zona y corregir el sello, el cual debe llenar los espacios vacíos del rajón y la capa de mejoramiento, el Contratista indica que hará esta tarea el 04 de noviembre de 2025. Se observa que el Técnico del Aeropuerto (Armando Chamorro), está arreglando con cinta 3M, el cableado que se encontraba desnudo. ◦ ACCESO CUARTOS TÉCNICOS. Se solicita al Contratista, retirar la madera empleada para nivelar la red eléctrica existente, una vez se instalen las capas de mejoramiento en esta zona. ◦ LT-04 (K0+142 a K0+225). Se solicita al Contratista retirar los fallos en esta zona, para ubicar puntos de toma de densidades. ◦ Se solicita al Contratista realizar el traslape mínimo, según la Ficha técnica de geotextil tejido 2400 Pavco 3.85 m ancho (rollo 120 ml - 462 m2) y de proteger los casetonos de Guadua de los cambios climáticos, para evitar su degradación y de inmunizar este material.					
• Interventoría propone nuevamente al Contratista dar continuidad a la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+135 a K0+142, por lo cual se indica realizar una reunión con la administración del Aeropuerto, donde se posibilite realizar el traslado del punto de control de los cuartos técnicos hacia la zona, donde se señala demoler la viga de cimentación existente y retirar el cerramiento con el ancho de la vía, para dar continuidad a la misma y adelantar actividades. • Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes D-F' (1-9) (6 puntos para la cuarta capa), en la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 a K0+125 (1 punto para la primera capa) y en la plataforma sur occidental (5 puntos para la segunda capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 2 en el área comprendida entre los ejes D-G (1-9) (6 puntos para la cuarta capa), vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 a K0+125 (1 punto para la primera capa) y en la plataforma sur occidental (5 puntos para la segunda capa), Interventoría libera estas zonas, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado. Se solicita al Contratista entregar los resultados obtenidos de las densidades, indicando el tramo liberado, las abscisas y otros.					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 8
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3				
FECHA: 8/11/2025				
Semana No	16	Del :	1/11/2025	AL: 7/11/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		206 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		39.54%		
- El Contratista remite a Interventoría los siguientes comunicados: - CE-208-125-430, acerca de la solicitud de conexión desde la red principal existente de ½" del Aeropuerto con manguera de ½" hacia los baños de 43 m aproximadamente. Está Interventoría aclara que está conexión sólo será autorizada por la Administración del Aeropuerto, para los baños y no se podrá utilizar para otras actividades de la obra. - CE-208-125-432, acerca del Informe Semanal No. 15 del período correspondiente del 25 al 31 de octubre de 2025, en donde se observa la entrega de los resultados de las densidades de la semana, sin contar con la información de la localización de cada toma de densidad en la Terminal (3 capa), vía, otros, se debe completar esta información. - El 31 de octubre de 2025, se tiene visita entre Contratista, Interventoría y Aeronáutica del Taller de Emecon en Tocancipá, para revisar el suministro de estructura metálica para la Torre de Control, se levanta el Acta de Comité, lo cuales quedan consignados, entre los que se destacan: Visita, revisión de documentos y trazabilidad (planos de taller, planos de montaje, plan de calidad - Dossier), Recorrido del Taller (Bodegas de producción, identificación de material, inspección visual y soldadura y ensayo de tintas, primera entrega y planificación del transporte), radicación del DOSSIER y programación de visita para el 28 de noviembre de 2025.				
02 de Noviembre de 2025				
- Se presentaron lluvias fuertes, en la noche - El Contratista no programa actividades.				
03 de Noviembre de 2025				
- La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes. - Se solicita al Contratista retirar la madera que colocaron para nivelar las redes eléctricas existentes en la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 a K0+125. El Contratista toma los correctivos del caso y envía una foto de la actividad.				
04 de Noviembre de 2025				
- Con respecto a la fundición de la viga de cerramiento, se realizó la revisión conjunta entre el Contratista y la Interventoría de los tramos de acero de refuerzo, así como del encofrado y recubrimiento de los elementos a fundir, los cuales fueron liberados para su ejecución. - El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizaron cuatro (4) pruebas slump en diferentes cochadas, con el fin de estabilizar la cantidad de agua en la mezcla y obtener un asentamiento uniforme de 5". El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS. - Contratista M64: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - Interventoría M64: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de un (1) bulto, utilizando las siguientes proporciones por cada bulto de cemento: 4.5 cuñetes de grava, 6 cuñetes de arena, 1 cuñete (28 litros) de agua, 275 ml de Eucon y 225 ml de Plastol. La mezcla fue transportada en carretilla y colocada en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme. Posteriormente, se realizó vibrado manual, enrase y afinado para asegurar una adecuada compactación y acabado superficial. - La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes. - Se evidenciaron encharcamientos en la vía principal, correspondiente al Eje LT-04, como consecuencia de las lluvias registradas. El personal del contratista adelantaba labores de evacuación de agua para mitigar la afectación.				
Observaciones técnicas:				
- Se solicita al Contratista avanzar en la instalación y compactación del material de mejoramiento de la subrasante en el proyecto de la Terminal por capas en todos los bloques y no por secciones. El Contratista indica que va a realizar esta actividad. - Se solicita al Contratista, realizar la evacuación de las aguas lluvias en la Terminal, a través de las excavaciones realizadas en el costado sur de esta zona, pero realizando estas excavaciones en la zona dura o zona verde, sobre este costado, para que la Terminal, pueda desarrollarse en la actividad de mejoramiento de forma continua, por capas y en la totalidad del área a intervenir. El Contratista indica que va a realizar esta actividad. - El Contratista informa que, para las redes eléctricas existentes en la vía del Eje LT-05, socializaron con el Técnico Eléctrico del Aeropuerto (Sr. Diomedes), proteger las redes con tubería novaford de 6", tratando que queden inspeccionables los aparatos eléctricos en las cajas eléctricas existentes, siempre y cuando la red de reserva alcance para estas zonas y si no será necesario cortar y realizar la acometida hasta las diferentes zonas (Administración, capilla, otros), a partir de las 6 pm, esto planteamientos serán compartidos con el Técnico Eléctrico de la Regional Víctor Soler, para que nos indique la viabilidad de los mismos.				
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-15-435, acerca del Informe de Modelación de la TWR y de los respectivos planos, elaborado por el Especialista Estructural Ing. Oscar Humberto Sanabria, para su revisión. - CE-208-125-436, acerca de la Entrega No. 1 del DOSSIER de calidad de la estructura metálica de TWR, donde se relaciona la siguiente documentación: Plan de Calidad, Procedimiento e Instructivo de calidad, Procedimiento de Soldadura WPS, Registro de Calificación de Soldadores WPQ, Procedimiento de ensayos no destructivos, Certificado de Calidad Emecon, Certificados de Consumibles de Ensayos no Destructivos, Certificados de Inspectores de ensayo no Destructivo, Plan de Calibración, Certificados de calibración de equipos de medición y soldadura, Registros y Formatos de Inspección y Certificados de calidad de los materiales. - CE-208-125-437, acerca de la solicitud de las observaciones presentadas al cronograma entregado, mediante el comunicado CE-208-125-342 del 22 de octubre de 2025. - CE-208-125-441, acerca del alcance al comunicado CE-208-125-404 del 29 de octubre de 2025 de la solicitud de autorización de fuentes de materiales del Sector de Pilcuan, con base en argumentos técnicos (fundamentos fácticos = problemática con la comunidad La Florida para continuar con la Cantera de Santa Fe y suministrar el material de mejoramiento incluida en el estudio previo) y jurídicos (principio de responsabilidad, el deber de colaboración y buena fe, el principio de economía), implicaciones económicas y contractuales, por lo anterior, el Contratista solicita autorizar el sector de Pilcuan como fuente adicional o alternativa para cumplir el programa de obra y que la Interventoría requiera los ensayos, que considere pertinentes para su verificación y para autorizar el uso en la obra. - CE-208-125-423, acerca de la radicación para el trámite de pago del Acta Parcel No. 4, para su revisión y aprobación, atendiendo las observaciones del correo electrónico del 31 de octubre de 2025 (falta de firmas en las páginas 169 y 170). - Cuadro resumen de ensayos de laboratorio de resultados de muestras de concreto de la Torre de Control, para revisión. - CE-208-125-440, acerca de la entrega de los certificados de calibración del laboratorio del proyecto, de los siguientes equipos utilizados: - Máquina de ensayo a compresión, realizada el 16 de octubre de 2025. - Balanza digital Fénix, realizada el 16 de octubre de 2025. - Balanza digital Mix - H, realizada el 16 de octubre de 2025.				
- Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados: - CAICP-245-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-426, del 31 de octubre de 2025, indicando que se tuvo una reunión en campo en compañía de la Gerente del Aeropuerto La Doctora Olga Potosí, el inspector de rampa (IM), Contratista e Interventoría, en donde se observó que, no habría ningún inconveniente operacional para realizar dicha solicitud y la necesidad de desplazar el cerramiento provisional en este sector para labores de ampliación de plataforma en el sector oriental. - CAICP-247-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-430 de la solicitud de conexión de la acometida hidráulica de los baños, indicando que debe ser tramitada ante la Administración del Aeropuerto, quien es la entidad competente para autorizar este tipo de actividades, se solicita se remita la copia de la autorización formal, una vez se tenga a esta Interventoría. - En recorrido realizado con el Contratista, se solicita al Contratista lo siguiente: - Retirar el material contaminado, barro, agua estancada, entre otros de la vía del Eje LT-05. - Se observa en este sector, que el Contratista realizó varios pozos en diferentes puntos de las vías de los ejes LT-03, LT-04 y LT-05, para la evacuación de las aguas lluvias. - Se observa que el Contratista arregló la red eléctrica existente, la cual, afectada por el paso de las volquetas, cerca del eje LT-05. - Se acordó realizar las bahías del eje LT-04, conforme al diseño de apropiación para completar zonas a nivel de subrasante. - Realizar un apique en la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 a K0+125 para realizar una toma de densidades en la segunda capa, puesto que instalaron la tercera capa, sin previa autorización de esta zona.				
- Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría, Administración del Aeropuerto (Dra. Olga Potosí) y el Inspector de Seguridad Operacional (Ing. Edgar Urrutia) y se tratan los siguientes temas: - Entregar plano actual del Aeropuerto San Luis. - PSR (Radar primario de vigilancia) continuar con el actual - Coordenadas punto matriz en las 3 posiciones. - Diseño del Blahop, M176, posición del helipuerto, otros, no lo entregan ellos, se requiere para que no se genere una no conformidad. - Gestionar planos con firmas (Corrigiendo rotulación con el Personal actualizado, según cargos de la Aeronáutica), incluyendo en el plano las coordenadas geográficas planas de orden nacional y una tabla referenciando los puntos, que abarquen la ejecución del proyecto en el lado aire, anexas los planos de detalle de esta zona, para la realización del permiso de construcción del Lado Aire, para que salga la Resolución, la cual dura 6 meses y se debe prorrogar. El permiso de construcción provisional, está gestionado para el lado tierra. - Para los planos con concreto hidráulico, se debe contar con una referenciación en color negro. - Realizar la impresión del plano general del proyecto. - Realizar el NOTAM de precaución y el estudio de altura, debido a la instalación del silo, ya que está dentro de la superficie de transición del Aeropuerto, por lo tanto, todo elemento cuya altura sea mayor a la altura de la actual Torre de Control, se requiere permiso como, por ejemplo, las grúas para la instalación de las estructuras metálicas de la futura Torre de Control. - Los árboles señor Yuri Benavides, los van a declarar obstáculos (no conformidad). - El inspector solicita la demarcación o señalización de la antigua plataforma (no conformidad). - Varios de los temas enunciados, corresponden al Contrato de Obra del lado aire y se deberán tratar con ellos para su ejecución.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: <u>1</u> de 8				
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3				
FECHA: 8/11/2025				
Semana No		Del :		
16		1/11/2025		
		AL: 7/11/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		206 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		39.54%		
05 de Noviembre de 2025				
Con respecto a la viga de cerramiento previamente fundida en el tramo comprendido entre las abscisas K0+207.06 y K0+261.63, colindante al predio del señor Yuri Benavides, se observa un mejor acabado. Se atendieron las observaciones realizadas por interventoría, evidenciando que se efectuó el curado correspondiente y que el desencofrado se realizó después de las 24 horas de la fundición.				
La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes.				
En el sector del SSEI y la Torre de Control se observa acero de refuerzo dispuesto sin cubierta y expuesto a la intemperie, sin estar ubicado sobre camilla. Esta condición ha generado procesos de oxidación en el material, debido a las recientes lluvias.				
Observaciones técnicas: - El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-15-433, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-239-2025 de los hallazgos de concretos de obra (incumplimiento en el curado y retiro anticipado del encofrado en la viga del cerramiento paralela al predio de Yuri Benavides), en donde se indica que, adoptará las medidas correctivas, como: hora de fundición, curado, registro fotográfico, control de calidad, capacitación al personal, con respecto a especificaciones técnicas y checklist de control entre el residente y el inspector antes de iniciar el vaciado. - CE-208-15-444, acerca de los ensayos correspondientes a las bases granulares: - Base granular P 209. Planta de Concreto Agresur. Laboratorio Juan Carlos Trujillo, Ensayos: granulometría, límites, desgaste máquina de los ángeles, solidez en sulfato de sodio, solidez en sulfato de magnesio, partículas planas y largas, caras fracturas una y dos caras, determinación de terrones de arcilla y partículas deleznales y Proctor modificado, cumplimiento los parámetros establecidos. - Base granular P 304. Planta de Concreto Agresur. Laboratorio Juan Carlos Trujillo, Ensayos: granulometría, límites, desgaste máquina de los ángeles, solidez en sulfato de sodio, solidez en sulfato de magnesio, partículas planas y largas, determinación de terrones de arcilla y partículas deleznales y Proctor modificado, cumplimiento los parámetros establecidos. - Diseño de la base granular P 304 estabilizada con cemento San Marcos. Laboratorio JML Ensayos e Ingeniería, para una mezcla de material granular Agresur tratado con cemento San Marcos al 4%, energía de compactación de 7 causas 61 golpes y masa unitaria de la base de 1291 kg/M3, cumpliendo el 100 % de la resistencia de 2,50 MPa a los 7 días de ensayo. - CE-208-15-449, acerca de la documentación de la mina del Señor Esteban Guzmán Puertas, quién será el proveedor del material granular, adjuntando la siguiente documentación: Registro Único de Comercializadores de Minerales (RUCON), Título Ambiental y Licencia Ambiental, para su estudio. - El reporte total de la hoja de vida de los pilotes fundidos en la Torre de Control.				
- Se tiene Comité de Obra, entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: Temas importantes y alertas del Componente Técnico: presentación semanal No. 15, en donde se indica el avance de 3.07% del proyecto en esta semana, teniendo en cuenta el programa de inversiones del 22 de octubre, el cual continúa en evaluación por esta Interventoría, modificar las vigencias de cada uno de los contratos, realizar el Proctor y toma de densidades entre Contratista e Interventoría (Laboratorios), para liberación de tramos y áreas, Corregir formato de la toma de densidades y entregar resultados pendientes densidades (Frentes de trabajo Ing. DJVB), según Informe Mensual Técnico de septiembre de 2025, Entregar certificados de calidad pendientes (Cerramientos), según comité de obra interno del 21 de octubre de 2025, Entregar resultados de la muestra de concretos (Vigas de cimentación del cerramiento), según comunicado CAICP-222-2025 del 22 de octubre de 2025, Proteger los casetones en guadaña del cambio climático (degradación) y realizar la inmunización del mismo, Entregar semanalmente (el día lunes), el cronograma de actividades previstas para que no haya afectación de las Operaciones Aeroportuarias, según comunicado CAICP-230-2025 del 28 de octubre de 2025, para su remisión a la Aeronáutica, chequeo de los ejes y niveles en SSEI, TWR y Plataforma y geotextil, entre otros. - Se realiza entre Contratista e Interventoría, la visita a las Canteras de Pilcuan, para determinar el tipo de material necesario para el mejoramiento de la subrasante, para el suministro de este material y cumplir la demanda del proyecto. El Contratista realizará ensayos de las muestras tomadas en las diferentes canteras y dependiendo de la veta de material que exista y que el mismo no se encuentre contaminado, debido a la época de lluvia presentada en el municipio. - El Contratista pega en bitácora el concepto del Especialista en Geotecnia (Ing. Alfonso Uribe Sardiña), en cuanto a la solicitud realizada por esta Interventoría a la instalación del geotextil tejido 2400.				
06 de Noviembre de 2025				
- Con respecto a la fundición de la viga de cerramiento, se realizó la revisión conjunta entre el Contratista y la Interventoría de los tramos de acero de refuerzo, así como del encofrado y recubrimiento de los elementos a fundir, los cuales fueron liberados para su ejecución. - El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizó prueba slump, obteniendo un asentamiento de 5". El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS. - Contratista M65: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - Interventoría M65: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de un (1) bulto, utilizando las siguientes proporciones por cada bulto de cemento: 4.5 cuñetes de grava, 6 cuñetes de arena, 1 cuñete (28 litros) de agua, 275ml de Eucon y 225 ml de Plastol. La mezcla fue transportada en carretilla y colocada en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme. Posteriormente, se realizó vibrado manual, enrase y afinado para asegurar una adecuada compactación y acabado superficial.				
La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes.				
En el sector del SSEI y la Torre de Control se observa material de acero de refuerzo y casetones de madera, expuestos sin cubierta y expuestos a la intemperie, sin estar ubicado sobre camilla. Esta condición ha generado procesos de oxidación en el acero, debido a las recientes lluvias.				
Del ensayo del cono y la arena realizado en plataforma, se obtuvieron los siguientes resultados:				
				
Observaciones técnicas: - El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-15-353, acerca del alcance al comunicado CE-208-125-342 de la solicitud de cronograma y reprogramación y nuevo plan de manejo de anticipo, en donde se entrega la Reprogramación de Obra y Programa de Inversiones, los cuales, se encuentran conforme al Acta de Modificación No. 1 perfeccionado el 15 de octubre de 2025 y atendiendo las observaciones realizadas en la mesa de trabajo del 05 de noviembre de 2025. - Interventoría remite a la Supervisión, el siguiente comunicado: - CAICP-259-2025, acerca de la remisión de los planos de demarcación de la plataforma del proyecto del Contrato de Obra y así recoger las diferentes firmas de las directivas de la Aeronáutica y poder a su persecución ante la Autoridad Aeronáutica para el permiso de construcción definitivo del lado aire. - Interventoría remite al Contratista, el siguiente correo electrónico: - INTVJ-363-2025, acerca del traslado del comunicado CPS-2025-367 de la solicitud de atención a la zona de acceso del cuarto eléctrico para que se realice la limpieza de este acceso de forma regular para no afectar el ingreso o salida del automotor de la cuadrilla de ayudas visuales.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: <u>1</u> de 8					
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3					
Semana No		Del :		FECHA:	
16				8/11/2025	
				1/11/2025 AL: 7/11/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521		días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		206		días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		39.54%			
- Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría, Administración del Aeropuerto (Dra. Olga Potosi) y el Inspector de Seguridad Operacional (Ing. Edgar Urrutia) y se tratan los siguientes temas: - Entregar los planos del lado aire firmados y entregados a cada una de las dependencias de la Aeronáutica, incluída la Administración del Aeropuerto y la Interventoría. - Entregar copia del oficio del permiso provisional de construcción aprobado del lado tierra al Inspector de Seguridad Operacional, para que se realice una Resolución completa de permiso de construcción definitiva del lado aire y tierra. - Entregar un plano actual a la Administración del Aeropuerto, para identificar áreas intervenidas y para el control del Aeropuerto de San Luis. - Realizar la demarcación con pintura de agua de la plataforma existente, debido a la solicitud de Avianca para el muelle y la punta de la nariz del avión y así poder adelantar los trabajos de la ampliación de la plataforma en todos sus costados y brindar Seguridad Operacional al Aeropuerto. El Inspector de Seguridad Operacional enviará un comunicado señalando la demarcación a realizar en la plataforma existente. - El Inspector de Seguridad Operacional solicita las coordenadas de la planta de concreto y del área de intervención de la maquinaria del proyecto para establecer un NOTAM de precaución, ya que se está ocupando la superficie de transición del Aeropuerto. - En recorrido realizado por esta Interventoría a la construcción del cerramiento definitivo del costado oriente del proyecto paralelo al predio de Yuri Benavides, cerca del reservorio que: - El solado de limpieza, se encuentra con barro y hojas de los árboles. - Las excavaciones de los pedestales, se encuentran llenas de agua. - Los montículos de materiales de: arena está contaminado de tierra y triturado está mezclado con arena. Por lo anterior, se solicita al Contratista, realizar la limpieza del solado, retirar el agua de los pedestales y separar y limpiar los montículos de los materiales, para cumplir con la dosificación, conforme al diseño de mezcla de 3000 PSI y que la viga de cimentación del cerramiento, quede construido con los mejores estándares de calidad. El Contratista realiza los correctivos del caso y se autoriza la fundición del elemento estructural.					
- El Contratista retiró el cerramiento provisional del costado oriente de la plataforma existente del Aeropuerto, para realizar la excavación de la cuña de la capa vegetal y de la pista en su totalidad y no por tramos, como había recomendado esta Interventoría para no desestabilizar la estructura de la plataforma existente. Por lo tanto, se solicita al Contratista intervenir de manera inmediata esta zona y por capas compactas de 20 cm, para apuntalar estos costados y no perjudicar a la estructura de la plataforma y pista existente. - Interventoría revisa el concepto del Especialista en Geotecnia (Ing. Alfonso Uribe Sardiña) de las recomendaciones a tener en cuenta para la instalación del geotextil tejido 2400: extender el geotextil sin arrugas o dobleces en dirección del avance de la construcción y para el traslapo de 30 cm utilizar una máquina de costura para su durabilidad, en las curvas desarrollar la geometría de la curva propuesta (cortar, doblar o traslapar). Para todo final de rollo, el traslapo mínimo será de 1 m. Para el ancho o largo de la vía, colocar grapas de acero de ¼" o ¾" en forma de U de 10 cm a cada lado (la cantidad depende de las condiciones del suelo y maximiza la capacidad de refuerzo), para tensionar el geotextil, no se arrugue y no se desplace con la disposición del material. La Interventoría solicita al Contratista ajustar la longitud de traslapo, si el mismo no se va a realizar con la máquina de costura, sino manualmente con cayamo.					
07 de Noviembre de 2025					
- La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes. - En el sector del SSEI y la Torre de Control se observa material de acero de refuerzo y casetones de madera, dispuestos sin cubierta y expuestos a la intemperie, sin estar ubicado sobre camilla. Esta condición ha generado procesos de oxidación en el acero, debido a las recientes lluvias. - Del ensayo del cono y la arena realizado en plataforma sur oriental, se obtuvieron los siguientes resultados:					
 					
Observaciones técnicas: - El Contratista remite a la Interventoría, el siguiente comunicado: - CE-208-125-462, acerca del alcance al comunicado CE-207-125-441 del 04 de noviembre de 2025 del alcance al oficio CE-208-125-404 del 29 de octubre de 2025 de la solicitud de autorización de fuentes de materiales del Sector de Pilcuan, con base en argumentos técnicos (fundamentos fácticos = problemática con la comunidad La Florida para continuar con la Cantera de Santa Fe y suministrar el material de mejoramiento incluída en el estudio previo) y jurídicos (principio de responsabilidad, el deber de colaboración y buena fe, el principio de economía), implicaciones económicas y contractuales, por lo anterior, el Contratista solicita autorizar el sector de Pilcuan como fuente adicional o alternativa para cumplir el programa de obra y que la Interventoría requiera los ensayos, que considere pertinentes para su verificación y para autorizar el uso en la obra, adjuntando el Acta de Reunión de la comunidad de la Florida del Subsecretario de convivencia y seguridad ciudadana (Dr. Albeiro Gualmatan). - CE-208-125-465, acerca de la aclaración de las cargas térmicas de la Torre de Control y Servicios Especiales e Infraestructura Técnica SSEI, tomando los datos de NASA POWER, coordenadas, condiciones climáticas de Ipiales, simulación del clima (Barranquilla, Bogotá y Cali), según la opción del programa, los cuales no inciden en los cálculos del proyecto, porque los parámetros de diseño, se insertaron manualmente (temperatura del bulbo seco, bulbo húmedo, humedad relativa y otros), los cuales representan las condiciones exteriores e interiores para dimensionar el sistema HVAC, por lo tanto, la ubicación no altera los resultados térmico o la capacidad de los equipos determinados. - CE-208-125-465, acerca del Informe Semanal Técnico No. 16, para la evaluación por esta Interventoría. - En reunión entre Contratista, Interventoría y Administración del Aeropuerto, indican lo siguiente por solicitud de la Aeronáutica (Inspector de Seguridad Operacional Sr. Edgar Urrutia): - Pintura del silo (colores naranja y blanco) en un plazo de 5 días calendario. - Coordenadas de la maquinaria con proximidades al lado aire y coordenadas de la planta de concreto para el NOTAM de precaución. - Pintura de agua para la demarcación provisional de la plataforma existente para el desplazamiento provisional. - Comunicado solicitando la conexión hidráulica para los baños del proyecto, se debe tener en cuenta la cantidad de trabajadores actual y proyectada de las baterías sanitarias y (manifiestan verbalmente que no se puede por la capacidad del pozo del Aeropuerto), por lo cual el Contratista tendrá que solicitar la conexión provisional con la red hidráulica de San Luis e instalar el medidor y generar su provisional de agua potable. - Se solicita a la Administración del Aeropuerto, presentar el oficio con estas solicitudes para su gestión en la obra.					
- Contratista e Interventoría, solicitó a la Administración del Aeropuerto (Dra. Olga Potosi), el traslado del punto de control de los cuartos técnicos hacia la entrada al garaje, para poder dar continuidad a la vía LT-04, siempre y cuando, se garantice la seguridad del Aeropuerto. El Contratista se compromete a realizar el cerramiento en el costado sur, trasladar el punto de control y realizar el desmonte y la demarcación provisional demolición de la viga del cerramiento existente, en este orden, para lo cual, se indicó al Contratista remitir está solicitud a la Interventoría para su traslado a la Administración, la Dra. Betty Villota (Jefe de Seguridad), va ir adelantando la modificación del PSA con lo cual se podrá habilitar esta vía y no usar frecuentemente la vía hacia los Marcos. La Administración del Aeropuerto solicita, coordinar esta tarea con el Supervisor AVSEC que esté disponible en ese momento. - Se realiza entre el Contratista y la Interventoría, el Ejecutado de la Semana No. 16, para evidenciar el porcentaje de Programado VS el porcentaje Ejecutado. - Interventoría realiza el recorrido a la obra y observa lo siguiente: - El Contratista realiza la corrección de los fallos encontrados en la vía LT-05 y se reemplaza con material de mejoramiento y sello. Está pendiente por el Contratista realizar la corrección de los fallos a lo largo de la vía de eje LT-04, realizar la toma de densidad en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 a K0+125 de la segunda capa. - Está pendiente realizar la excavación de las bahías de la vía del Eje LT-04. - El Contratista (Luis Espitia), realiza la revisión del Proctor Modificado de Interventoría y encuentra que: el molde tomado está inferior a la norma, la curva de humedad está errada (sube, baja, vuelve a subir y baja) y debe ser ascendente y descendente y el espacio entre puntos debe ser cada 2 o 3, pero no inferior a este intervalo.					
PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA (CONTRATISTA)					
PERSONAL ETAPA DE OBRA					
ADMINISTRATIVOS:	CANT.	PERSONAL OPERATIVO	CANT.	EQUIPO	CANT.
DIRECTOR DE OBRA	1	CONSORCIO AEROPIALES 2025		HERRAMIENTA MENOR	Var
INGENIERO RESIDENTE 1	1	TOPOGRAFO 1, 2 Y 3	1	EQUIPO DE TOPOGRAFIA	2
INGENIERO RESIDENTE 2	1	CADENERO 1, 2 Y 3	2	MEZCLADORA	1
ARQUITECTO RESIDENTE	1	OFICIALES	2	RETROEXCAVADORA VOLVO	1
INGENIERO AUXILIAR 1	1	AYUDANTES	9	RETROEXCAVADORA ZOOMLION	1
INGENIERO AUXILIAR 2	1	CONDUCTOR	1	MINICARGADOR BOBCAT	1
INGENIERO AUXILIAR 3		ALMACENISTA	1	VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS		CONSERJE	1	PAJARITA	1

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA						
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 8
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3						
Semana No 16		Del : 1/11/2025		FECHA: 8/11/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		AL: 7/11/2025		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		206 días				
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		39.54%				
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA		OPERARIO (Vibrocompactador)	1		PILOTEADORA	1
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS		RUBICK ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIÓN			TRACTOMULA	
ESPECIALISTA AMBIENTAL		OFICIALES	2		GRÚA	1
ESPECIALISTA HIDRÁULICO		AYUDANTES	22		VOLQUETA 55N-334 (Contratista) 7 M3	1
ESPECIALISTA ELÉCTRICO		PROVEEDOR DE SERVICIOS ICOTALLA			VOLQUETA Aik 028 (Santa Fe) 7 M3	1
ESPECIALISTA MECÁNICO		LIDER PROYECTO			VOLQUETA ZOG-565 (Santa Fe) X M3	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO		RESIDENTE DE OBRA	1		VOLQUETA SEY 240 (Santa Fe) 14 M3	1
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD		INSPECTOR SST	1		VOLQUETA Aik 028 (Santa Fe) 7 M3	1
INSPECTOR SST	1	OPERARIO PILOTEADORA	1		VOLQUETA TDY 568 (El Espino) 16 M3	
PROFESIONAL AMBIENTAL	1	OPERARIO DE GRÚA	1		VOLQUETA SBN 471 (Santa Fe) 14 M3	
PROFESIONAL SOCIAL	1	MECÁNICO			VOLQUETA WMY 605 (Santa Fe) 14 M3	1
COORDINADOR ADMINISTRATIVO	1	SOLDADOR			TORRES DE ILUMINACIÓN NOCTURNA	1
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS		CONDUCTOR			CAMIONETAS	1
RESIDENTE SST		AYUDANTES	3		PLANTA ELÉCTRICA	1
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES		COORDINADOR			EQUIPO SOLDADURA	
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO		CONDUCTORES Y OPERARIOS			EQUIPO DE PILOTAJE	1
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS		CONDUCTORES VOLQUETAS	7		CAMIONES	1
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1	OPERARIOS MAQUINARIAS	11		RADIOS DE CONTROL	Var
INSPECTOR 1	1	CONCRETOS EN OBRA			MIXER	Var
INSPECTOR 2	1	DOSIFICADOR			CAMISAS 3"X6" Y 6"X12"	Var
INSPECTOR 3	1				CAMIÓN ICOTALLA WPU 415	1
INSPECTOR 4					TRONZADORA DE METAL	1
SERVICIOS GENERALES	1					
TOTAL	15			TOTAL	67	23
AVANCE FINANCIERO DE OBRA						
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO		
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269,945,200.00	CANCELADA	Valor Total Contrato Obra \$ 135,665,204,026.00		
2 (Etapa Construcción)	01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 885,302,126.00	CANCELADA	Valor facturado Contrato Obra \$ 13,556,041,261.65		
3 (Etapa Construcción)	01/09/2025 - 31/09/2025	\$ 2,079,690,691.00	CANCELADA	% Avance facturado Acumulado 9.99%		
4 (Etapa Construcción)	01/10/2025 - 31/10/2025	\$ 10,321,103,244.65	PROCESO			
5						
6						
Total Acumulado		\$ 13,556,041,261.65				
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA						
Acta de Interventoría No.	Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO		
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00	CANCELADA	Valor Total Contrato interventoría \$ 5,127,298,260.00		
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,557,612.00	CANCELADA	Valor facturado Contrato interventoría \$ 348,227,988.00		
3 (Etapa Pre-Construcción)	01/09/2025 al 30/09/2025	\$ 66,002,828.00	EN PROCESO	% Avance facturado Acumulado 6.79%		
4						
5						
6						
Total Acumulado		\$ 348,227,988.00				
OBSERVACIONES			INTERVENTORIA			
			ING. JORGE IVÁN MARULANDA H. DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AERO IPALES CP			